

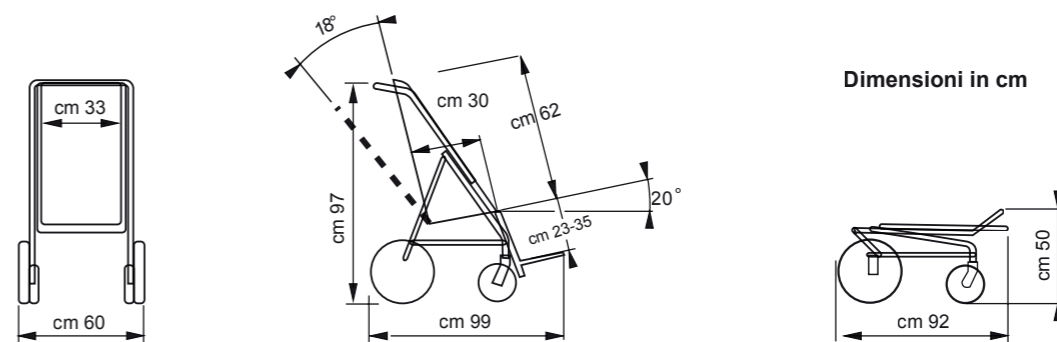
OBI

ITALIANO Cod. 22051 14/06/16



OBI ha superato il CRASH TEST per il trasporto del passeggino, in direzione del senso di marcia, su veicoli in movimento (auto private, bus, ecc..)

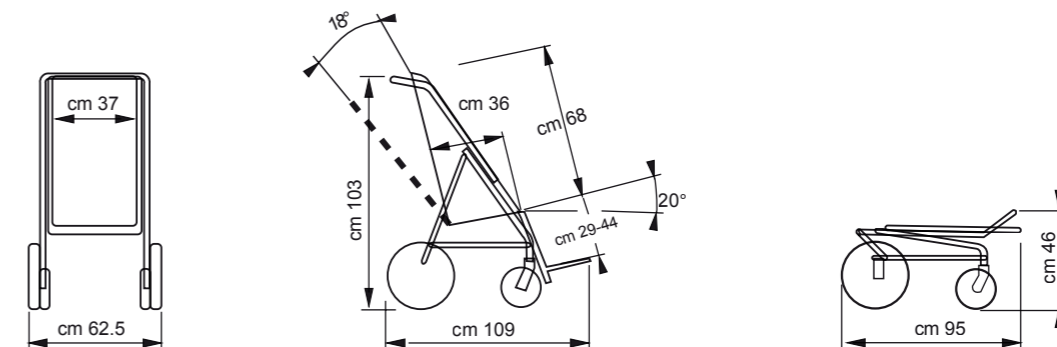
CRASH TESTED
secondo la norma ISO 7176/19



OBI 2

Peso ausilio 17,4 kg

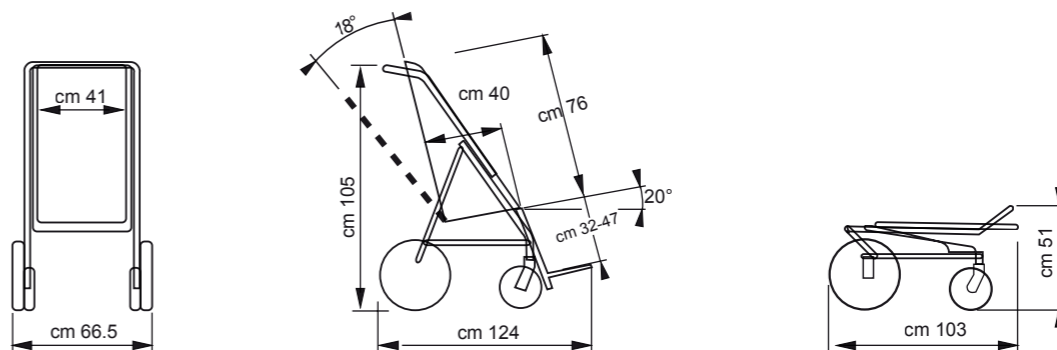
Portata max. 50 kg



OBI 3

Peso ausilio 18,5 kg

Portata max. 60 kg



OBI 4

Peso ausilio 20,1 kg

Portata max. 70 kg

PRODOTTO CERTIFICATO
CERAH
FRANCIA

PRODOTTO MARCATO
CE

PRODOTTO REGISTRATO
FDA
USA

CRASH TESTED
secondo la normativa ISO 7176/19

ATTENZIONE:

- adatti per cinture a 4 punti di ancoraggio omologate ISO 10542 in dotazione al veicolo
- Il bambino deve indossare sia una cintura pelvica che una cintura diagonale per il torso omologate ISO 7176-19 o ISO 10542. Le cinture posturali come la 828, 853, 894, 903, 906 non sono omologate per l'uso come sistemi di ritenuta
- Il veicolo deve essere idoneo al trasporto di passeggini ortopedici secondo le leggi vigenti
- leggere le avvertenze e le istruzioni date nel manuale d'uso e manutenzione



Rivenditore Autorizzato

 design and quality
MADE IN ITALY since 1980

ORMESA

ORMESA s.r.l.
Via A. Da Sangallo, 1 - 06034 FOLIGNO (PG) ITALY
TEL. +39 0742 22927-FAX +39 0742 22637
info@ormesa.com-www.ormesa.com



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

caratteristiche tecniche

Telaio pieghevole in acciaio e alluminio. Verniciatura epossidica atossica

Cuscino asportabile, rivestito con tessuto in microfibra di TREVIRA IGNIFUGO, lavabile in lavatrice a 30° (per la pulizia di macchie speciali VEDERE LIBRETTO ISTRUZIONI D'USO) colori resistenti

Scocca in nylon "CORDURA DU PONT" di aspetto naturale, resistente all'uso prolungato, lavabile con acqua



Riconducibile ai **Codici ISO** 12.27.03.006 + 12.24.03.109

Iscritto al Repertorio Dispositivi Medici con n. 154988/R

- 1 - **Asole** per il **poggiatesta**
- 2 - **Asole** per la **cinghia a bretellaggio**
- 3 - **Bordi** laterali di **protezione** sul **telaio**
- 4 - **828 cintura addominale** in dotazione
- 5 - **Asola** per l'inserimento del **divaricatore**
- 6 - **Regolazione** a scatto per l'**altezza** della **pedana**
- 7 - **Pedana ribaltabile** con battitacco
- 8 - **Ruote anteriori** imperforabili da cm. 17 pivottanti, con cuscineti a sfera.
- 9 - **Ruote posteriori** pneumatiche da cm 30, scorrevoli su cuscineti a sfera. Su richiesta sono fornibili con gomma imperforabile
- 10 - **Freni indipendenti**, leggeri per l'azionamento e robusti per il servizio. Non hanno sporgenze pericolose
- 11 - **Bloccaggio** chiusura telaio



Schienale rigido, reclinabile su 4 posizioni con semplice bloccaggio a scatto.
Sedile rigido fisso.
Poggiagambe reclinabile con bloccaggio rapido

La riproduzione anche parziale è vietata. Il fabbricante si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica senza preavviso.

accessori



834 - Divaricatore imbottito

(Ricond. al Cod ISO 12.27.03.118)



835 - Poggiatesta con protezioni parietali

Costituito da due elementi laterali, utilizzabili anche singolarmente (solo a destra o solo a sinistra). Capovolgendoli varia la posizione in altezza.

(Cod. ISO 12.27.03.133)



853 - Cinghia a bretellaggio

(Cod. ISO 12.27.03.115)



812 - Direzione ruote anteriori

(Ricond. al Cod. ISO 12.06.09.145)



817 - Fasce inguinali



816 - Cuscinetti di spinta laterale

(Cod. ISO 12.27.03.121X2)



827 - Cinturini fermapiedi

(Ricond. al Cod. ISO 12.27.03.130)



839 - Appoggiamani

(Cod. ISO 18.09.39.154)



894 - Cinghia pelvica a 45° per bacino

(Cod. ISO 18.09.39.163)



858 - Cestino in rete



824 - Tavolo con incavo avvolgente

(Ricond. al Cod. ISO 12.27.03.127)



837 - Tavolino normale

(Ricond. al Cod. ISO 12.27.03.124)



819 - Cappottina



825 - Sacca parapoggia, utilizzabile solo con la cappottina 819



818 - Sacca termica



891 - Ancoraggi (4 anelli) per il trasporto, in direzione del senso di marcia, su veicoli in movimento (auto private, bus ecc..)